

U S T A W A

z dnia2026 r.

o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw^{1),2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676 i 1843) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) pkt 19 otrzymuje następujące brzmienie:

„19) w pkt 19 po wyrazach „organizacji międzynarodowej” dodaje się wyrazy „w postaci papierowej lub elektronicznej”,

b) w pkt 25 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 26 w brzmieniu:

„26) pośrednictwo przy przewozie rzeczy – działalność gospodarczą polegającą na przekazywaniu zleceń przewozu drogowego rzeczy lub na zawieraniu umowy przewozu, w imieniu nadawcy lub przedsiębiorcy wykonującego przewóz drogowy rzeczy pojazdem samochodowym lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej:

a) 2,5 tony w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy,

b) 3,5 tony w krajowym transporcie drogowym rzeczy.”;

2) w art. 5c:

a) w ust. 2 w pkt 2 wyrazy „wysokości 50 000 euro” zastępuje się wyrazami „co najmniej 50 000 euro”;

b) w ust. 3 we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „ust. 2 pkt 2 i”;

¹⁾ Niniejsza ustawa służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady WE nr 1071/2009 ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, w Dz. Urz. UE L 178 z 10.07.2012, str. 6, Dz. Urz. UE L 4 z 09.01.2013, str. 46 oraz Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 1).

²⁾ Niniejsza ustawa zmienia ustawy: ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawę z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych, ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, ustawę z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw.

c) po ust. 3 dodaje się ust 3a w brzmieniu:

„3a. Wymogi, o których mowa w ust. 2 pkt 2, potwierdza się:

- 1) rocznym sprawozdaniem finansowym potwierdzającym posiadanie kapitału (funduszy) własnych lub
- 2) dokumentami potwierdzającymi:
 - a) własność jednej lub kilku nieruchomości, których wartość, bez praw wynikających z wpisów w księdze wieczystej, potwierdzona jest wyceną przeprowadzoną przez rzeczoznawcę majątkowego do szacowania nieruchomości,
 - b) dokonanie oceny zdolności kredytowej związanej z uzyskaniem kredytu wydanymi na podstawie art. 70a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 38 i 176).”,

d) dodaje się ust. 5 i 6 w brzmieniu:

„5. W celu spełnienia wymogów określonych w ust. 2 pkt 2 i w ust. 2a pkt 2, przedsiębiorca musi być w stanie w każdym momencie roku obrotowego udokumentować możliwość spełnienia swoich zobowiązań finansowych.

6. Zarządzający transportem, o którym mowa w art. 5c ust. 2 pkt 3, może pełnić rolę osoby zarządzającej transportem nie więcej niż u trzech przedsiębiorców posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.”;

3) w art. 7a:

a) w ust. 3:

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) oświadczenie:

- a) zarządzającego transportem wyznaczonego na podstawie art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 zawierające informację o:
 - przewoźnikach drogowych u których zarządza operacjami transportowymi i jest wyznaczony na podstawie art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,
 - o tym, że nie jest wyznaczony na podstawie art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,
- b) osoby, o której mowa w art. 7c, zawierające informację o:
 - przewoźnikach drogowych, u których zarządza operacjami transportowymi i jest wyznaczona na podstawie art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,

- łącznej flocie pojazdów, którymi dysponują podmioty wskazane w tiret pierwsze,
- o tym, że nie jest wyznaczona jako zarządzający transportem na podstawie art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;”,
- w pkt 6 lit. c otrzymuje brzmienie:
„c) zarządzającej transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c”,
- w pkt 7 po wyrazach „oświadczenie osób, o których mowa w pkt 6” dodaje się wyrazy „lub pkt 9”,
- w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
„9) w przypadku osób wymienionych w pkt 6 nieposiadających polskiego obywatelstwa przedstawia się dodatkowo oświadczenie o nienałożeniu poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej sankcji innego rodzaju niż określona w pkt 8, gdy w państwie, w którym nałożono sankcje ponosi się odpowiedzialność innego rodzaju za naruszenia, które zostały zakwalifikowane jako naruszenia z art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, które znamionami odpowiadałyby przestępstwu wymienionym w art. 5 ust. 2a.”,

b) w ust. 6 wyrazy „ust. 3 pkt 3, 7 i 8” zastępuje się wyrazami „ust. 3 pkt 3, 7-9”;

4) po art. 7c dodaje się art. 7ca w brzmieniu:

„Art. 7ca. 1. Zarządzający transportem, o którym mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, może kierować operacjami transportowymi nie więcej niż u trzech przewoźników drogowych.

2. Zarządzający transportem wyznaczony do kierowania operacjami transportowymi, o którym mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, nie może być dodatkowo wyznaczony zgodnie z art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 i kierować na tej podstawie operacjami transportowymi.”;

5) w art. 8:

a) w ust. 3 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) oświadczenie zarządzającego transportem wyznaczonego na podstawie art. 5c ust. 2 pkt 3 zawierające informację o przedsiębiorcach posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, w których pełni rolę osoby zarządzającej transportem.”,

b) w ust. 5:

- w pkt 1 wyrazy „pkt 1 i 3” zastępuje się wyrazami „pkt 1, 1a i 3”,

- w pkt 3 wyrazy „pkt 1, 3a, 4 i 5” zastępuje się wyrazami „pkt 1, 1a, 3a, 4 i 5”,

c) w ust. 6 wyrazy „ust. 3 pkt 1 i 2” zastępuje się wyrazami „ust. 3 pkt 1 - 2”;

6) po art. 17b dodaje się art. 17c w brzmieniu:

„Art. 17c. 1. Zabrania się przekazywania zleceń przewozu drogowego rzeczy podmiotom lub zawierania umowy przewozu z podmiotami posiadającymi siedzibę w państwie innym niż państwo członkowskie Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.

2. Przekazywanie zleceń przewozu drogowego rzeczy podmiotom lub zawieranie umowy przewozu z podmiotami posiadającymi siedzibę w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, jest dozwolone o ile podmioty te posiadają zezwolenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1a, lub wielkokrotne zagraniczne zezwolenie wydane przez Międzynarodowe Forum Transportu (International Transport Forum), zwane dalej „zezwoleniem EKMT”, o ile są wymagane albo umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej.

3. Przepisu ust. 1, nie stosuje się do:

1) międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy wykonywanego przez podmiot posiadający zezwolenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1, lub wielkokrotne zagraniczne zezwolenie EKMT, o ile są wymagane albo umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej, lub

2) przewozu kabotażowego rzeczy wykonywanego przez podmiot posiadający zezwolenie, o którym mowa w art. 29 ust. 1.

4. Przedsiębiorcy zlecając przewóz drogowy lub zawierając umowę przewozu do realizacji którego są wymagane dokumenty, o których mowa w ust. 2 i 3, są obowiązani do sprawdzenia posiadania przez podmiot, realizujący przewóz drogowy tych dokumentów.

5. Zabrania się przekazywania przez podmioty, o których mowa w ust. 1 i 2, realizujące zlecony przewóz niezgodnych ze stanem faktycznym, przerobionych lub podrobionych dokumentów niezbędnych do sprawdzenia, o którym mowa w ust. 4.”;

7) w art. 28b w ust. 1 wyrazy „albo wielokrotne zagraniczne zezwolenie wydane przez Międzynarodowe Forum Transportu (International Transport Forum), zwane dalej: „zezwoleniem EKMT” zastępuje się wyrazami „albo zezwolenie EKMT”.”;

8) uchyla się art. 29a;

9) w art. 34a:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Pracownikowi przysługuje zwrot kosztów związanych z używaniem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w formie miesięcznego ryczału ustalanego w oparciu o miesięczny limit kilometrów oraz stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu, który jest zależny od rodzaju pojazdu mechanicznego.

1b. Podstawą zwrotu kosztów, o których mowa w ust. 1a, jest złożenie przez pracownika pisemnego oświadczenia o używaniu przez niego pojazdu do celów służbowych w danym miesiącu. Oświadczenie powinno zawierać dane dotyczące:

- 1) rodzaju pojazdu;
- 2) marki pojazdu;
- 3) numer rejestracyjnego pojazdu;
- 4) rodzaju paliwa lub rodzaju paliwa alternatywnego;
- 5) maksymalnej mocy silnika;
- 6) liczby dni nieobecności pracownika w miejscu pracy w danym miesiącu z powodu choroby, urlopu, podróży służbowej lub innej nieobecności, a także liczby dni, w których pracownik nie dysponował pojazdem do celów służbowych.”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, o których mowa w ust. 1, uwzględniając rodzaj pojazdu, maksymalną moc silnika oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.”;

10) w art. 55:

a) w ust. 1 w pkt 7 w lit. h przecinek zastępuje się kropką i uchyla się lit. i,

b) w ust. 1c w pkt 1 w lit. h średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. i w brzmieniu:
„i) przedsiębiorcy prowadzącego pośrednictwo przy przewozie rzeczy.”;

11) w art. 82g w ust. 4 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) przedsiębiorców prowadzących pośrednictwo przy przewozie rzeczy.”;

12) w art. 82h:

a) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W ewidencji przedsiębiorców prowadzących pośrednictwo przy przewozie rzeczy gromadzi się dane określające:

- 1) firmę przedsiębiorcy;
- 2) adres i oznaczenie siedziby albo miejsca wykonywania działalności przedsiębiorcy;
- 3) informację o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS);
- 4) numer identyfikacji podatkowej (NIP), o ile posiada;
- 5) numer i datę ważności licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1;
- 6) imię i nazwisko, datę urodzenia oraz adres zamieszkania osoby, o której mowa w art. 5c ust. 2 pkt 3, a także numer posiadanego certyfikatu kompetencji zawodowych.”;

b) w ust. 4 wyrazy „w ust. 1-3” zastępuje się wyrazami „w ust. 1-3a”;

13) w art. 82i:

a) w ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) art. 82h ust. 3a - organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 - w terminie 7 dni od dnia udzielenia, zmiany albo cofnięcia licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.”;

b) ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Przekazywanie do Rejestru danych dla ewidencji wskazanych w art. 82g ust. 4 w zakresie:

- 1) pkt 1-3 odbywa się za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanych przez system teleinformatyczny Rejestru;

2) pkt 4 odbywa się środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanymi przez system teleinformatyczny Rejestru.”;

14) w art. 82j ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dane, o których mowa w art. 82h:

1) ust. 1, z wyjątkiem pkt 4a, 4b, 6b i 16 w zakresie dotyczącym daty i miejsca urodzenia przedstawiciela prawnego, pkt 17 lit. a, b i f, pkt 18 lit. a, b i f oraz pkt 19-21,

2) ust. 3a, z wyjątkiem pkt 6 w zakresie dotyczącym daty urodzenia i adresu zamieszkania - są jawne i publicznie dostępne.”;

15) w art. 87 dodaje się ust. 9-10 w brzmieniu:

„9. W przypadku, gdy podczas kontroli drogowej kierowca okaże dokument związany z przewożonym ładunkiem w postaci elektronicznej, jest obowiązany do udostępnienia tego dokumentu, na żądanie kontrolującego, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej w trakcie kontroli.

10. Podczas wykonywania przewozu drogowego kierowca pojazdu samochodowego obowiązany jest mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu kontroli dokumenty, których posiadanie w pojeździe wymagane jest przepisami określonymi w art. 4 pkt 22, inne niż wymienione w ust. 1, 1b, 2 i 4.”;

16) w art. 92a w ust. 11:

a) w pkt 8 stawia się przecinek i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) przedsiębiorcy prowadzącego pośrednictwo przy przewozie rzeczy”;

b) w części wspólnej po wyrazie „naruszenia” dodaje się wyrazy „albo jeżeli okoliczności sprawy i dowody jednoznacznie wskazują, że mieli wpływ lub godzili się na powstanie naruszenia”.”;

17) w załączniku nr 3:

a) lp. 1.14 otrzymuje brzmienie;

	1.14. Zlecenie przewozu drogowego podmiotowi nieposiadającemu uprawnienia do wykonywania przewozu drogowego, w szczególności uprawnień wymaganych odpowiednio do rodzaju wykonywanego	12 000	
--	---	--------	--

	przewozu lub niezgodnie z warunkami, o których mowa w art. 17c ust. 1-3 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ ,		
--	---	--	--

b) po lp.1.14 dodaje się lp. 1.14a w brzmieniu:

	1.14a. Przekazanie niezgodnych ze stanem faktycznym, przerobionych lub podrobionych dokumentów, o których mowa w art. 17c ust. 2 lub ust. 3 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ ,	12 000	
--	---	--------	--

c) uchyla się lp. 1.18.

Art. 2. W ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 38 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. List przewozowy, o którym mowa w 35 ust. 1, wystawia się w formie pisemnej w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej.”;

2) w art. 47 w ust. 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Jeden egzemplarz dokumentu w postaci papierowej lub dokument w postaci elektronicznej otrzymuje nadawca.”;

3) w art. 55a w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dopuszczenia do rozpoczęcia przewozu drogowego przesyłki towarowej pojazdem nienormatywnym bez wymaganego zezwolenia na taki przewóz.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) w art. 13 w ust. 3 w pkt 1 w lit. e średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f w brzmieniu:

„f) napędzane wodorem, o których mowa w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;”.

Art. 4. W ustawie z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 163, z późn. zm.³⁾) użyte w art. 23 ust. 4 i 7 wyrazy „pojemność silnika” zastępuje się wyrazami „moc silnika”.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 340, 368, 620, 680, 1022, 1180, 1301, 1302, 1366, 1795, 1804, 1817, 1822, 1823, 1838 i 1856.

Art. 5. W ustawie z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 278, z późn. zm.⁴⁾) użyte w art. 16 ust. 4 i 5 wyrazy „pojemność silnika” zastępuje się wyrazami „moc silnika”.

Art. 6. W ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2024 r. poz. 220 oraz z 2025 r. poz. 1661) w art. 26g pkt 1 wyrazy „60 euro” zastępuje się wyrazami „90 euro”;

Art. 7. W ustawie z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1768) w art. 27 wyrazy „20 września 2026 r.” zastępuje się wyrazami „31 grudnia 2028 r.”.

Art. 8. W drodze odstępstwa od przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1790), w okresie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, termin zapłaty świadczenia pieniężnego za wykonanie usługi w transakcji handlowej, której wyłącznymi stronami są przedsiębiorcy, o których w art. 2 pkt 1 tej ustawy, oraz oddziały i przedstawicielstwa, o których mowa w art. 2 pkt 5 tej ustawy, polegającej na odpłatnym, drogowym przewozie rzeczy, wysyłania lub odbierania przesyłek towarowych, pośrednictwa przy przewozie rzeczy lub innej usłudze związanej z wykonywaniem lub organizacją przewozu drogowego, wynosi 35 dni od dnia doręczenia dłużnikowi faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie usługi.

Art. 9. Do spraw dotyczących naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego przez podmiot wykonujący transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy na podstawie licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1, powstałych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 10. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, w terminie 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, są obowiązane przekazać do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego dane, o których mowa w art. 82h ust. 3a ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, dotyczące udzielonych i ważnych licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 278, 340, 620, 680, 1022, 1074, 1218, 1301, 1426, 1657, 1658, 1804, 1817 i 1846.

przewozie rzeczy, jednak nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 11. 1. Do postępowań administracyjnych w zakresie udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o których mowa w art. 7a ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz wydane w postępowaniu administracyjnym w zakresie udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 7a ustawy zmienianej w art. 1, wszczętym i niezakończonym decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, mają obowiązek dostosować się do wymagań, o których mowa w art. 7ca ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w terminie do dnia 31 grudnia 2027 r.

Art. 12. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie 34a ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 13. 1. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, są obowiązani w terminie do dnia 31 grudnia 2026 r. w formie pisemnej, w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, przedłożyć organowi, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań określonych w art. 5c ust. 3a ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Organ, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, w terminie 14 dni od dnia otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 1, dokonuje ich weryfikacji, w wyniku której:

1) w przypadku stwierdzenia braków formalnych w zakresie tych dokumentów wzywa przedsiębiorcę do ich usunięcia w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania albo

2) informuje przedsiębiorcę o spełnieniu wymagań określonych odpowiednio w art. 5c ust. 3a ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

3. W przypadku spełnienia przez przedsiębiorców posiadających licencje, o których mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, wymagań określonych w art. 5c ust. 3a ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, licencje te zachowują ważność do upływu okresu, na który zostały udzielone.

4. W przypadku niespełnienia wymogów określonych w art. 5c ust. 3a ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą organ, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1 wydaje decyzję administracyjną o cofnięciu licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1.

5. W przypadku nieprzedłożenia przez przedsiębiorców posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy dokumentów, o których mowa w art. 5c ust. 3a ustawy zmienianej w art. 1 w terminie określonym w ust. 1, organ, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1 wydaje decyzję administracyjną o cofnięciu licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 14. Przepisy, o których mowa w art. 8, stosuje się do transakcji handlowych, zawartych od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 15. Ustawa wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 11-14, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.;
- 2) art. 1 pkt 10 lit. a i pkt 17 lit. c, art. 7, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastuktury